e entreprise allemande recherche des fabricants de batteries léguissantes pour des petits avions.	<u>ères</u>
<u>ner</u>	



Deadline

27 juin 2024

<u>Se connecter</u> ou <u>s'inscrire</u> pour poster un commentaire

Contenu

Une entreprise allemande d'ingénierie mécanique a mis au point, en collaboration avec ses partenaires, un avion électrique à décollage et atterrissage verticaux (eVTOL) destiné à la mobilité aérienne urbaine (UAM).

Son objectif est d'optimiser le groupe motopropulseur de l'avion en intégrant des batteries légères avec une grande stabilité en termes de puissance et de tension offrant ainsi une meilleure performance énergétique.

Elle recherche des développeurs et des fabricants de batteries avec les caractéristiques suivantes :

- Rapport capacité/poids supérieur à 170 Wh/kg
- Résistance interne de la batterie inférieure à 10 mOhm.
- Capacité de 500 Wh
- Tension nominale de 60 V
- 200 A de courant continu
- 400 A de courant de crête
- Refroidissement par air uniquement avec hélice

Le partenaire devra trouver les éléments de batterie adaptés et les assembler au pack de batterie. Les tests des batteries peuvent être effectués sur le banc d'essai de l'entreprise allemande sur place.

Pour plus d'informations, prendre contact avec votre conseiller local 'Enterprise Europe Network' en rappelant la référence de l'annonce : **TRDE20240320007**

Ou, envoyer un mail à <u>een@nouvelle-aquitaine.cci.fr</u>

Pièces du dossier

_



Contacts de vos conseillers

Contacts Conseillers CCi 015-04.pdf (175.72 Ko)

Visibilité

Public

Fiche signalétique obligatoire

Désactivé

Imprimer

Territoires

